

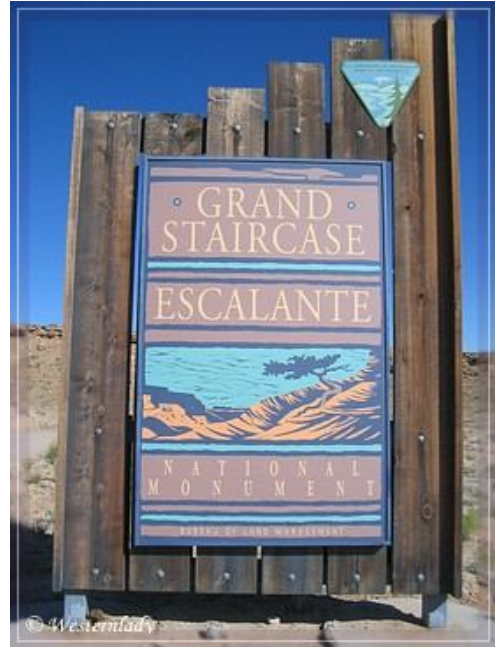
Grand Staircase Escalante National Monument: Cottonwood Canyon Road

Möchte man das Grand Staircase Escalante National Monument erkunden, dann ist der Besucher gezwungen, die asphaltierten Straßen zu verlassen.

Am südlichen Ende verläuft der Hwy 89, im Westen der Hwy 12, im Norden der Hwy 24 und im Osten ist der Lake Powell die Grenze. Dazwischen findet man eine Vielzahl von Back Roads in mehr oder weniger gutem Zustand.

Die wohl bekannteste und landschaftlich reizvollste Back Road ist die Cottonwood Canyon Road.

Sie verläuft in Nord-Süd-Richtung durch den südwestlichen Teil des GSENM und wird gerne als Verbindung zwischen „Page und dem Bryce Canyon“ genutzt. Im Norden beginnt/endet sie im Ort Cannonville, im Süden am Hwy 89, ca. 25 mi westlich von Page. An beiden Stellen steht ein Schild, dass man nun das Gebiet des GSENM betritt und man findet dort auch eine Infotafel mit näheren Angaben zu dieser Gegend.



Während der Fahrt auf dieser Dirt Road gewinnt der Besucher abwechslungsreiche Ansichten dieser fantastischen Landschaft, die ich Euch hier in einem groben Überblick zeigen möchte.

Meile 0 – 6 (ab Hwy 89):

Im Süden, kurz nachdem man vom Hwy 89 auf die Cottonwood Canyon Road abgebogen ist, befindet man sich in einer grau-gelb-braunen Badland-Landschaft.



Badlands während der ersten Meilen im südlichen Teil der Cottonwood Canyon Road.

Ca. 1,2 Meilen nachdem man vom Hwy 89 auf die Cottonwood Canyon Road abgebogen ist, zweigt die BLM Road 431 ab. Hier biegt man ab, wenn man zum Rainbow Valley oder den Wahweap Hoodoos möchte.

Meile 6 – 8 (ab Hwy 89):

Nach ca. 6 Meilen trifft die Back Road auf den Paria River und nach weiteren 1,5 Meilen erreicht man den Cottonwood Canyon. Das Bild der kargen Badlands ändert sich, im und am Flussbett des Paria Rivers stehen saftig grüne Sträucher und Bäume, auf der anderen Seite der Dirt Road sind die farbigen Canyonwände. In diesem Bereich war die Strecke im Mai 2007 teilweise sehr sandig.



Die Cottonwood Canyon Road trifft auf das Flussbett des Paria Rivers und verläuft einige Meilen parallel dazu.

Meile 12 (ab Hwy 89):

Nach weiteren ca. 5,5 Meilen verlässt die Cottonwood Canyon Road den Lauf des Paria Rivers und windet sich in den spektakulärsten Teil des Canyons bergauf. Die Felsen werden immer farbiger und sind stark zerklüftet.



Meile 14 (ab Hwy 89):

Von Südwesten kommend, führt hier die Brigham Plains Road in steilen, engen Serpentinaen hinab und trifft auf die Cottonwood Canyon Road. Während der nächsten drei Meilen erreicht man die Ausgangspunkte für Wanderungen in den Hackberry Canyon und zum Yellow Rock.

Dieser Abschnitt der Cottonwood Canyon Road ist der so genannte „Cockscomb“. Seinen Namen erhielt er durch die zackenförmigen Felsformationen, da diese an einen Hahnenkamm erinnern. Kurz darauf erreicht man einen besonders farbigen Abschnitt. Hier führt die Strecke zwischen vielen zackigen, roten und weißen Felsen hindurch.



„The Cockscomb“



Der dramatischste Abschnitt der Strecke.

Die Cottonwood Canyon Road verläuft nun zwischen dem Cottonwood Creek und den farbigen Felsen des Cads Crotch im Osten. Zu den Rottönen mischen sich auch gelbe Felsformationen und bieten einen Vorgeschmack auf das nächste Highlight.



Meile 30 (ab Hwy 89):

Hier zweigt die BLM Road 440 ab, ein Hinweisschild zum Grosvenor Arch ist auf beiden Fahrtrichtungen vorhanden. Nach ca. einer Meile erreicht man einen kleinen Parkplatz mit Picknicktischen und einem Toilettenhäuschen.

Der ca. 200 Meter lange Weg zum Arch ist asphaltiert.

Da der Arch nach Süden weist, sind hier der Vormittag und die Mittagsstunden die beste Besuchszeit.



Die nächsten zwei Meilen verlaufen recht unspektakulär durch das Butler Valley.

Meile 32,5 (ab Hwy 89):

Dann führt die Strecke zum Round Valley Draw hinab, um gleich darauf noch einmal steil bergan zu steigen.

Oben ist eine kleine Parkbucht und man kann den Blick in das Kodachrome Basin genießen.

Die Straße führt zum Round Valley Draw hinab. ▶



Blick in das Kodachrome Basin



Die Cottonwood Canyon Road führt schnurgerade hinab in das Tal.

Meile 37 (ab Hwy 89):

Hier kreuzt der Dry Valley Creek die Cottonwood Canyon Road. Fahrzeuge mit High Clearance können diese Stelle problemlos durchqueren. Ein Stückchen weiter links führt zudem eine Ausweichpiste um diese Passage herum, die auch mit normalen PKWs befahren werden kann.



Meile 39 (ab Hwy 89):

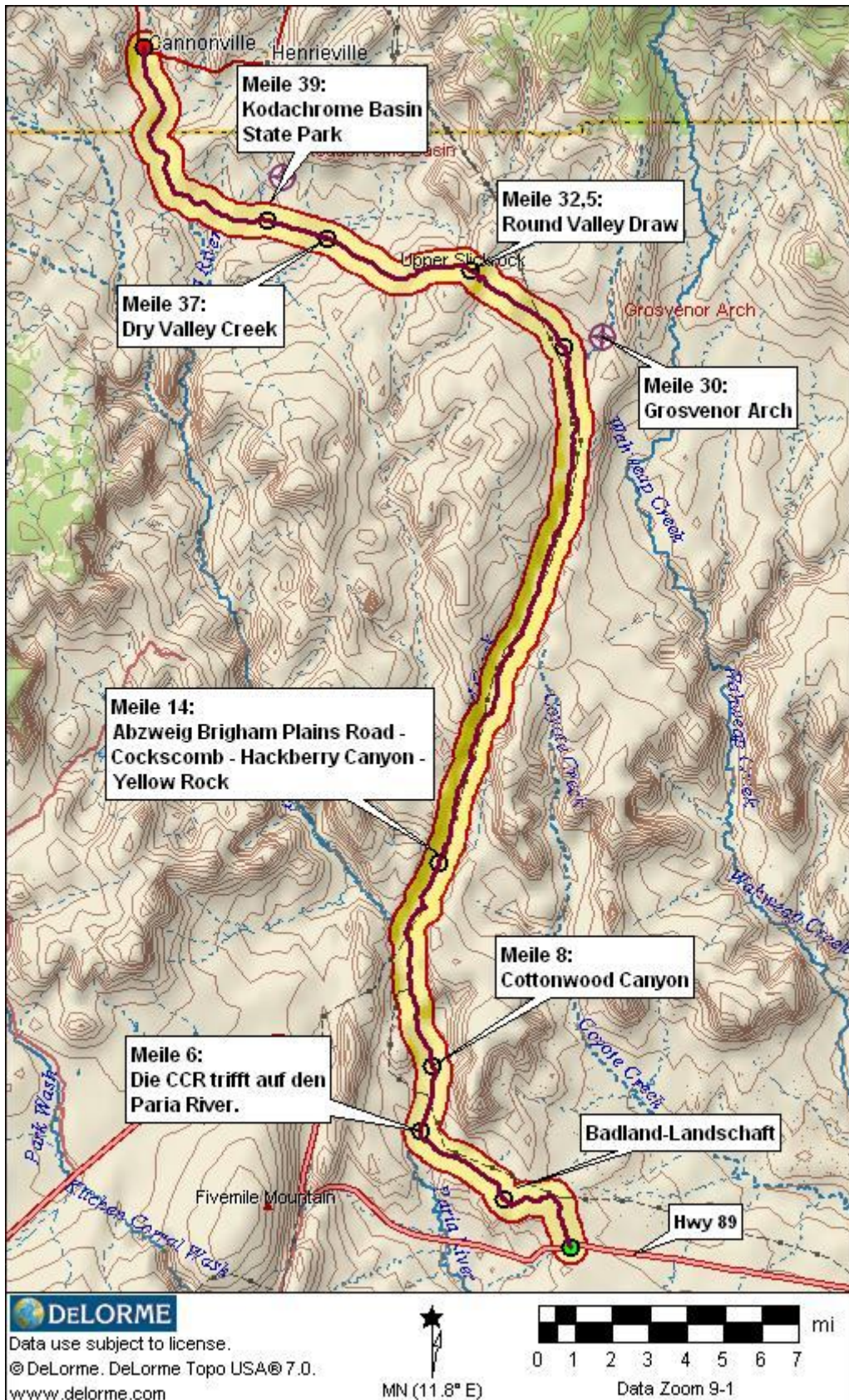
Hier ist der nördliche Punkt der Cottonwood Canyon Road erreicht und die Fahrbahn ist geteert. Nach Norden zweigt die Kodachrome State Park Road ab.

Meile 46 (ab Hwy 89):

Man erreicht den Ort Cannonville.

Zeitbedarf: ca. 3 Stunden mit entsprechenden Fotopausen

Nähere Infos zur Strecke: Die Cottonwood Canyon Road ist durchaus auch für PKWs ohne High Clearance oder 4WD geeignet. Die Oberfläche besteht aus festem Lehm, teilweise etwas Gravel und auch ein paar sandigen Passagen. Bei Regenwetter (auch in den vorherigen Tagen) ist die Straße unpassierbar – egal mit welchem Fahrzeug! Auch hier sollte man sich im BLM Office in Big Water, der Paria Contact Station oder im Visitor Center des Kodachrome State Parks erkundigen.



Karte wurde mit Topo USA 7.0 von www.delorme.com erstellt.