

## Cathedral Valley - Baker Ranch Road

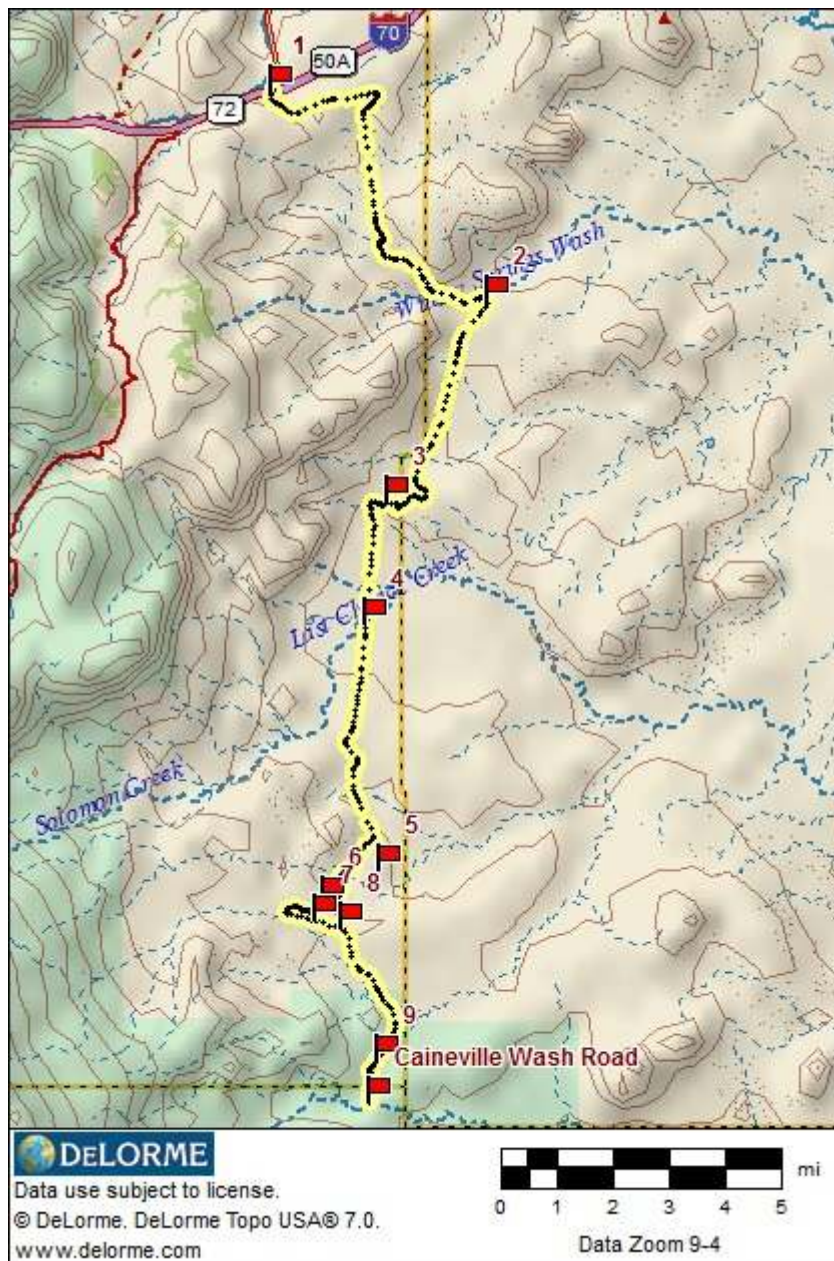
Autor: Gerd Jäger

Die Baker Ranch Road ist eine weitere Variante, um in das Cathedral Valley zu gelangen und gleichzeitig ist es eine interessante Alternative, um von Green River nach Torrey zu fahren:

Anstatt der Fahrt über die UT24, könnte man eine Tour via Baker Ranch Road ins Cathedral Valley und dann weiter über die Cainville Wash Road oder über die Hartnet Road zur UT24 machen.

Oder in umgekehrter Richtung, von Torrey aus, wäre die Streckenführung über die Hartnet Road ins Upper Cathedral Valley, ein Abstecher ins Lower Cathedral Valley und dann über die Baker Ranch Road zur I70 und weiter nach Green River möglich.

Bei trockenem Wetter ist die Baker Ranch Road eine leichte Route ins Cathedral Valley, ein Auto mit HC ist aber sinnvoll. Bei Nässe verwandelt sich die Straße jedoch in eine Schlammrippe.



Karte wurde mit Topo USA von DeLorme [www.delorme.com](http://www.delorme.com) erstellt

## 1 Abzweig Interstate 70

Der Start ist am Exit 91 der Interstate 70. Während der ersten zwei Meilen verläuft die Gravelroad nach Osten fast parallel zur Interstate. Vor dem Windy Peak knickt sie dann nach Süden ab und führt im weiteren Verlauf am Willow Creek Wash (Canyon) entlang in südöstliche Richtung.

## 2 Meile 7,5 - Abzweig zur Lower Last Chance Road bzw. den Mussentuchit Sand Dunes



Hier gibt es einen Abzweig zur Route 5. Diese Querverbindung ist 6,6 Meilen lang, die Fahrtzeit beträgt ca. 15 Minuten.

Wir fahren jedoch weiter geradeaus nach Süden durch die breite Ebene der Blue Flats bis zu einer Abbruchkante. Es ist eine Clay Road, bei Regen dürfte man im Schlamm versinken.

Auf der rechten Seite (Westen) wird die Blue Flat von den Limestone Cliffs begrenzt.

## 3 Meile 11,9

Es gibt keinen offiziellen Namen für die Abbruchkante, ein Local sprach von dem **Willow Springs Drop Off**. Vom Rand hat man gute Ausblicke auf die darunter liegende Ebene, die Last Chance Desert.



In diese geht es nun steil hinunter. Unten angekommen, führt die Gravelroad dann am westlichen Rand der Last Chance Desert weiter nach Süden.



**4 Meile 14,8 - Abzweig Lower Last Chance Cutoff**

Auch dies ist eine Querverbindung zur Route 5. Die Länge der Querverbindung beträgt 8,4 Meilen. Diesen Abzweig lassen wir "links liegen" und fahren weiter geradeaus. Die östliche Seite der Lower Last Chance Desert wird durch interessante Felswände begrenzt.

**5 Meile 19 - Solomon Temple**

Am markanten Solomon Temple beginnt der interessanteste Teil der Strecke.



**6 Meile 20,2**

Kurz nach dem Solomon Temple fährt man in den einen kleinen Canyon mit steilen Felswänden.



**7 Meile 21,2 - Rock Springs Bench**

Am Ende des Canyon führt die Road hinauf auf die Rock Spings Bench. Von dort hat man einen tollen Blick auf den kleinen Canyon.



**8 Meile 22,3 - Abzweig Lower / Upper Cathedral Valley**

Die Road gabelt sich bzw. man trifft auf eine Y-Kreuzung. Auf der linken Seite kann man zur Route 5 und ins Lower Cathedral Valley fahren, die rechte Spur führt ins Upper Cathedral Valley.



Und dieser Strecke folgen wir nun auch.

Nach **25,4 Meilen** erreicht man einen kurzen steilen Abhang trifft dann bei

**9 Meile 26**

bei einem Volcanic Dike



auf die Caineville Wash Road. Jetzt hat man die Möglichkeit ins Upper oder Lower Cathedral Valley zu fahren.

**Zeitbedarf:** Reine Fahrtzeit ca. 1 eine Stunde, mit Fotostopps entsprechend länger.

